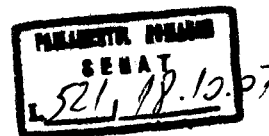


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
S E N A T



Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XIX/ 717 /2006

RAPORT

la *Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 69/2007 pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe
drumurile publice*

Cu adresa nr.L521 din 4 septembrie 2007, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbatere și întocmirea Raportului la *Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiat de Guvern.

În ședința din 16 octombrie 2007, Comisia juridică a luat în dezbatere proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere**, cu amendamentele cuprinse în Anexa nr.1 la prezentul Raport.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prevederile propuse se urmărește îmbunătățirea cadrului de gestionare a evenimentelor rutiere în România, prin aplicarea conceptului de constatare amiabilă de accident. Astfel, serviciul public realizat de Poliția Rutieră va fi degrevat, urmând ca societățile din domeniul asigurărilor să fie implicate în activitățile de constatare și soluționare a accidentelor ușoare. În acest sens a fost propusă separarea modului de soluționare a evenimentelor rutiere prin raportare la urmările produse.

De asemenea, s-au introdus noi prevederi care să permită exercitarea unor drepturi privind circulația pe drumurile publice de către cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene.

Membrii Comisiei juridice, analizând proiectul de lege, avizul Comisiei pentru apărare și legislația în materie în vigoare, inclusiv Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, au formulat amendamente care, supuse votului, au fost admise și se regăsesc în Anexa nr.1 la raport, iar cele respinse în Anexa nr.2.

La dezbateri, au participat reprezentanții Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Poliției Rutiere care au susținut proiectul de lege și au fost de acord cu amendamentele adoptate de membrii Comisiei juridice.

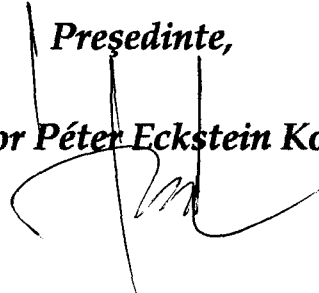
Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a transmis aviz favorabil, cu amendamente.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere, cu amendamente, împreună cu proiectul de lege.*

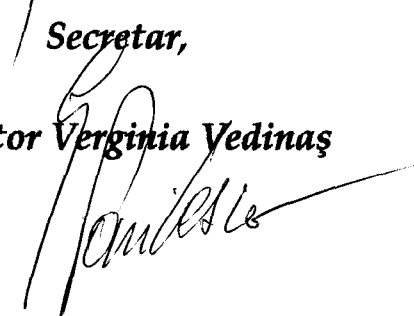
În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră.

Președinte,
Senator Péter Eckstein Kovács



Secretar,
Senator Virginia Vedinaș



București, 17 octombrie 2007

Anexa nr.1 la Raportul nr.XIX/717/2007

Amendamente la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptate de Comisia juridică

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	Art.5. - (4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcărilor amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.	Art.5. - (4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț <i>ori plantarea de arbori</i> , pe trotuar sau pe acostament, în parcărilor amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.	Amendament propus de dl.sen.Gheorghe Constantin, adoptat de Comisia juridică, cu unanimitate de voturi.
2.	Art.8. - Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă	Art.8. - Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de	Amendament propus de dna.sen.Norica Nicolai, adoptat de Comisia juridică,

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, <u>omologate</u> .	prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu.	cu unanimitate de voturi.
3.	Art.32. – (2) b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau de medicină legală, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații, cele aparținând Serviciului de Protecție și Pază care asigură însoțirea demnitarilor, cele ale Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției destinate exclusiv transportării persoanelor arestate, autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public și <u>Departamentul Național Anticorupție</u> , atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	Art.32. – (2) b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau de medicină legală, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații, cele aparținând Serviciului de Protecție și Pază care asigură însoțirea demnitarilor, cele ale Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției destinate exclusiv transportării persoanelor arestate <i>și</i> autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	Amendament propus de dna.sen.Norica Nicolai, adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
4.	Art.32.- (2) c) pentru lumina galbenă – autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezăpezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.	Art.32.- (2) c) pentru lumina galbenă – autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, <i>cele destinate controlului activității de transport rutier și al activităților conexe acestora efectuat de către inspectorii de trafic</i>, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezăpezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
5.		La art.32, după alin.(2) se introduce două noi alineate, alin.(2¹) și (2²) cu următorul cuprins:	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
		(2¹) Autovehiculele prevăzute la alin.(1) lit.a) și b) trebuie să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea instituției cărora le aparțin. (2²) Prin excepție de la prevederile alin.(2¹), conducătorii autovehiculelor aparținând Poliției Române <i>care execută misiuni privind activitatea de combatere a criminalității organizate</i> pot utiliza mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, și pe autovehicule neinscripționate.	majoritate de voturi.
6.	Art.49 din OUG 195/2002 (cu modificările și completările ulterioare) (1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h. (2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu	Art. 49.- (1) Limita maximă de viteză în localități este de 60 km/h. (2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 60 km/h se stabilesc numai cu	Amendament propus de dna. sen. Norica Nicolai și adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	avizul poliției rutiere.	avizul poliției rutiere.	
7.	Alin.(1) al art.50 va avea următorul cuprins: “Art.50. – (1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la <u>art. 15</u> alin. (2) sunt următoarele: a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B; b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1; c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru	“Art.50. – (1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la <u>art. 15</u> alin. (2) sunt următoarele: a) 130 km/h pe autostrăzi, 120 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 100 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B; b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1; c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru	Amendament propus de dna. sen. Norica Nicolai și adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1; d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.	autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1; d) 45 km/h, pentru tractoare și moped.	
8.	Art.57. (2) La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.	Art.57.- (2) La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, <i>semnificația culorilor</i> semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.	Amendament propus de Comisia pentru apărare și adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
9.	Art.64. (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. <u>Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.</u> (2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se	Art.64.- (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. (2) <i>Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public, se dispune de către poliția rutieră, în urma constatării faptei cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.</i>	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	suportă de către deținătorul acestuia. (3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.	<i>(3) Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz în baza dispoziției de ridicare emisă de către polițistul rutier.</i> <i>(4) În situația prevăzută la alin.(1) și (2) procesul-verbal de constatare a contravenției se încheie în lipsa contravenientului după stabilirea identității conducătorului de vehicul. Datele de identificare a contravenientului care se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției sunt cele comunicate, în scris, sub semnătura proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.</i> <i>(5) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.</i> <i>(6) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la</i>	

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
		<i>alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.</i>	
10.	Art.66 din OUG 195/2002 (2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază. (3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.	Art.66.- (2) Prevederile alin. (1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază, <i>precum și Serviciului de Telecomunicații Speciale.</i> (3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă <i>prin ordine ale autorităților prevăzute la alin. (2)</i>, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.	Amendament propus de Comisia pentru Apărare și adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi. Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
11.		La art.79, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins: <i>(3) Pentru conducătorii de vehicule care s-au deplasat la poliție cu vehiculele</i>	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
		<i>avariate, poliția este obligată să întocmească documentele de constatare a accidentului și să elibereze autorizația de reparație.</i>	
12.	Alin.(2) și (3) ale art.81 vor avea următorul cuprins: (2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor. (3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică în termenul stabilit de aceasta copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.	Art.81.- (2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora, <i>în cel mult 15 zile de la solicitare</i>, copii ale documentelor de constatare a evenimentelor. (3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică, <i>în termenul stabilit la alin.(1)</i>, copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.	Amendament propus de dl. sen. Doru Ioan Tărăcilă și adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
13.	32. Alineatul (3) al <u>articolului 95</u> se abrogă.	Pct. 32 al art.I din OUG 69/2007 se abrogă.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
14.	33. La <u>articolul 96</u> alineatul (2), litera f) se abrogă.	Pct. 33 al art.I din OUG 69/2007 se abrogă.	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi. (Textul este introdus la lit.d) a art. 97)
15.	Art.96. (4) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere din județul sau municipiul București care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere."	Alin.(4) al art.96 va avea următorul cuprins: (4) <i>Sanctiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se aplică în cazurile prevăzute de art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și art.115 alin.(1) și se înscrie în evidențe de către poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta sau, după caz, de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române. În cazul cumulului de 15</i>	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
		puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere din județul sau municipiul București care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.	
16.	Art.97. (2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.	Art.97.- (2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, <i>în condițiile art. 111, în baza procesului verbal de constatare a contravenției.</i>	Amendament adoptat de Comisia juridică, cu majoritate de voturi.
17.	La articolul 103 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins: c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul	La articolul 103 alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins: c) pentru o perioadă de 90 de zile când instanța de judecată sau procurorul dispune, <i>după caz</i> , neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi	Amendament propus de sen. Verginia Verdinaș, sen. Doru Ioan Tărăcilă și sen. Gavrilă Vasilescu și adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.	penale în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane, dacă pentru regula de circulație încălcată, <i>se prevede</i> suspendarea exercitării dreptului de a conduce, precum și atunci când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost <i>cercetată</i> ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile.	
18.	Art.104. La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.”	Art.104. La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc, <i>în condițiile prevăzute în regulament</i> , de către șeful <i>unității</i> poliției rutiere <i>care îl are în evidență</i> ori de către șeful <i>unității</i> poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile.	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
19.	Pct.8 și 9 ale alin.(1) al art.108 vor avea următorul cuprins:	Art.108.- (1)	Amendament propus de

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	“8. oprirea neregulamentară; 9. folosirea incorectă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.”	“8. oprirea neregulamentară; 9. folosirea <i>abuzivă</i> a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.”	sen. Șerban Nicolae și adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
20.	Lit.c) a alin.(1) al art.108 va avea următorul cuprins: “2. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;”	Art.108.- (1) 2. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului, <i>în cazurile prevăzute de alin.(3) al art.35.</i>	Amendament propus de sen. Ioan Chelaru și adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
21.		La alin.(1) al art.111, după lit.f) se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins: <i>g) titularul și-a schimbat numele, prenumele sau în cazul preschimbării permisului de conducere eliberat de o autoritate competentă străină.</i>	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
22.	Alineatele (3), (4), (5) și (6) ale articolului 111 se modifică și vor avea următorul cuprins: “(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și <u>art. 102</u> alin. (3) lit. A) – c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. (4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, <u>în condițiile stabilite în regulament.</u>	Alin.(3) și (4) ale <u>art.111</u> se modifică și se completează cu următorul cuprins: (3) În situațiile prevăzute la <i>art.85 alin.(2) – (4), art.86 alin.(2), art.87 alin.(1), (2), (4) și (5), art.89 alin.(1), art.92 alin.(3) și (5), precum și art.102 alin.(3) lit.a) – c)</i>, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. (4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație <i>dintre cele prevăzute la art.102 alin.(3)</i>, eliberându-se dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.	

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
23.		La art.111, după alin.(4) se introduce un nou alineat, alin. (4¹), următorul cuprins: <i>(4¹) În situația prevăzută la alin.(4), asupra dreptului de circulație al conducătorului de autovehicul sau tramvai dispune procurorul care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori instanța de judecată care soluționează cauza penală.</i>	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
24.	Art.111. - (6) Prelungirea dreptului de circulație, atunci când dovada înlocuitoare eliberată în condițiile alin. (4) prevede acest drept, se poate dispune, cu câte 30 de zile, de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de	Alin.(6) al art.111 va avea următorul cuprins: <i>(6) Când accidentul de circulație s-a produs ca urmare a încălcării, de către conducătorul de autovehicul sau tramvai, a unei reguli de circulație, alta decât cele prevăzute de art.102 alin.(3), permisul de conducere se reține de către poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta, numai în baza dispoziției emisă de procurorul care efectuează urmărirea penală sau care</i>	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale ori scoaterii de sub urmărire penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.	<i>exercită supravegherea cercetării penale ori a ordonanței instanței de judecată care soluționează cauza penală, eliberându-se titularului dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.</i>	
25.	Art.112 din OUG nr.195/2002 (3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, polițistul rutier retrace și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.	Alin.(3) al art.112 va avea următorul cuprins: (3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare <i>sau de înregistrare</i>, polițistul rutier retrace și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.	Amendament propus de Comisia pt. apărare, adoptat de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
26.	La <u>articolul 113</u> alineatul (1), literele b) și d) se abrogă.	Lit.d) a alin.(1) al art.113 de la pct.54 din OUG nr.69/2007 se abrogă. (Comisia a adoptat doar abrogarea lit.b) a alin.(1) al art.113)	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
27.	Art.113 din OUG nr.195/2002 d) în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale;	La alin.(1) al art.113 lit.d) va avea următorul cuprins: „d) în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale <i>ca urmare a existenței uneia dintre situațiile prevăzute la art.10 alin.(1) lit a), c), g), i¹) și j) din Codul de procedură penală.</i>”	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
28.	Art.113 din OUG nr.195/2002 e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului <u>ori procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat;</u>	Lit.e) de la alin.(1) al art.113 va avea următorul cuprins: e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului;	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
29.	După alineatul (1) al <u>articolului 113</u> se introduc două noi alineate, alineatele (1¹) și (1²), cu următorul cuprins: “(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus	Alin. (1¹) al art.113 va avea următorul cuprins: (1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea <u>perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României.</u> (1²) În situația restituirii permisului de conducere potrivit alin. (1¹), Inspectoratul General al Poliției Române comunică sancțiunea aplicată autorității străine care a eliberat documentul.”	dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului înainte de expirarea <i>duratei sancțiunii contravenționale complementare, în cazul în care face dovada părăsirii teritoriului României.</i>	
30.		La art.115, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins: <i>(3) În cazurile prevăzute la alin.(1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție care îl are în evidență, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</i>	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
31.	Art.119 din OUG nr.195/2002 Art.119. - În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatat, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.	Art.119 va avea următorul cuprins: Art.119. - În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație <i>din care au rezultat numai pagube materiale</i>, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatat, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.	Amendament propus de Comisia pt. apărare, adoptat de comisie cu majoritate de voturi.
32.	Alin.(1) și (2) ale art.120 vor avea următorul cuprins: (1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.	Art.120.- (1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate, <i>în condițiile legii.</i>	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	(2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, Inspectoratului General al Poliției Române.	(2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titlu executoriu se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, <i>Ministerului Finanțelor, pentru a dispune măsurile care se impun în vederea executării silite a acestora.</i>	
33.	Alin.(3) al art.120 din OUG nr.195/2002 (3) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 6 luni de la primirea titlului executoriu, numele și prenumele contravenientului, numărul pașaportului și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului.	Alin.(3) al art.120 se abrogă	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
34.	59. Alineatul (1) al <u>articolului 121</u> se abrogă.	Pct.59 din OUG nr.69/2007 se abrogă.	Amendament adoptat de comisie cu majoritate de voturi.

Anexa nr.2 la Raportul nr.XIX/717/2007

Amendamente la
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
respinse de Comisia juridică

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
1.	-	Art.63 (4)Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător. <i>In aceste spatii conducatorii vehiculelor sunt obligati sa respecte semnificatia semnalizarii rutiere existenta.</i>	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
2.	Art.64 – (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de	Art.64 – (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, <i>pe pista pentru biciclete ori pe trotuar.</i>	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.		majoritate de voturi.
3.	-	Art. 70. (1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani, iar începând cu data de 01.01.2009, în conformitate cu prevederile Directivei 2006/126/CEE a Consiliului din 26.12.2006, privind permisul de conducere, să posede permis de conducere corespunzător.	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
4.	Art.79.- (1) b) să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.	Art.79.- (1) b) să se prezinte, <i>cu vehiculele avariate, dacă acestea pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației</i> , la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
5.	Art.80 – (1) Proprietarul, deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă, tramvai sau moped a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să se prezinte în 24 de ore de la constatare la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.	Art.80 (1) Proprietarul, deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă, tramvai sau moped a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să se prezinte, <i>cu vehiculul avariat, cu excepția tramvaiului</i> , în 24 de ore de la <i>producere</i> , la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
6.	Art.99.- (1) 9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;	Art.99.- (1) 9. nerespectarea obligației de către <i>conducătorul de moped</i> precum și de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
7.	-	Art. 101. - 6. nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu,

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
		<i>și marcajelor de interzicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic oprirea, staționarea, accesul sau depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;</i>	Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
8.	-	Art. 102. <i>17. nerespectarea dispozițiilor art. 74 privind circulația pe autostrăzi, cu excepția alin.(3) care se încadrează în alta clasă de sancțiuni;</i>	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
9.	-	Art.102. – (1) <i>38. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute de art. 80 ² și art.81 alin.(3) sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.</i>	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
10.	Art. <u>103</u> c) pentru o perioadă de 90 de zile când	La <u>articolul 103</u> alineatul (1), litera c), se reformulează cu următorul cuprins: <i>c) pentru o perioadă de 90 de zile în</i>	Amendament propus de

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, <i>dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.</i>	<i>cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane iar pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce, precum și atunci când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.</i>	senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
11.	Art.104. La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției	Se elimină.	Amendament propus de sen.Gheorghe Funar, respins de Comisie cu majoritate.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.		
12.	Art.105 din OUG nr.195/2002 29. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute de art. 80 ¹ și art.81 alin.(3) sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.	Punctul 29 al art.105 va avea următorul cuprins: 29. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute de art. 80² și art.81 alin.(3) sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
13.	-	La art.105, după pct.29.se introduc două noi puncte, pct.30 și 31, cu următorul cuprins: 30. neîndeplinirea de către unitatea de asistență medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate a obligației de a comunica poliției rutiere faptul că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, dacă s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
		sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul; 31. emiterea de reglementări privind circulația pe drumurile publice fără avizul Inspectoratului General al Poliției Române.	
14.	Art. 106. - (1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează: a) când permisul de conducere i-a fost reținut pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau pentru nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat	Se elimină.	Amendament propus de sen.Gheorghe Funar, respins de Comisie cu majoritate.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale; b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, iar instanța de judecată sau procurorul a dispus înlocuirea răspunderii penale cu una dintre sancțiunile cu caracter administrativ prevăzute la art. 91 din Codul penal; c) când a solicitat reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conform art. 104.		
15.	Art.106.- (2) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește cu 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii	Se elimină.	Amendament propus de sen.Gheorghe Funar, respins de Comisie cu majoritate.

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	regulilor de circulație.		
16.		La alin.(1) al art.111, după lit.f) se introduce o nouă nliteră, litera g), cu următorul cuprins: <i>g) titularul și-a schimbat numele, prenumele sau în cazul preschimbării permisului de conducere eliberat de o autoritate competentă străină.</i>	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
17.	Alineatele (3), (4), (5) și (6) ale <u>articolului 111</u> se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și <u>art. 102</u> alin. (3) lit. a) - c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. (6) Prelungirea dreptului de circulație, atunci când dovada înlocuitoare	Art.111 (3) În situațiile prevăzute la art.85 alin.(2) – (4), art.86 alin.(2), art.87 alin.(1), (2), (4) și (5), art.89 alin.(1), art.92 alin.(3) și (5), precum și art.102 alin.(3) lit.a) – c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. (6) Prelungirea dreptului de circulație, atunci când dovada înlocuitoare	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi. Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu,

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	eliberată în condițiile alin. (4) prevede acest drept, se poate dispune, cu câte 30 de zile, de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori la propunerea instanței de judecată care soluționează cauza penală ori plângerea introdusă împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale ori scoaterii de sub urmărire penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.	eliberată în condițiile alin.(4) prevede acest drept, <i>se face</i> de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, cu câte 30 de zile, în baza rezoluției motivate a procurorului care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori prin hotărâre a instanței de judecată care soluționează cauza penală, până la dispunerea neînceperii urmăririi penale ori scoaterii de sub urmărire penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești.	Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.
18.	La <u>articolul 113</u> alineatul (1), literele b) și d) se abrogă.	La alin.(1) al art.113 lit.d) va avea următorul cuprins: d) în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale ca urmare a	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu

Nr. Crt.	Textul inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
		<i>existenței uneia dintre situațiile prevăzute la art.10 alin.(1) lit a), c), g), i¹⁾ și j) din Codul de procedură penală.</i>	majoritate de voturi.
19.	-	Lit.e) de la alin.(1) al art.113 va avea următorul cuprins: <i>e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului;</i>	Amendament propus de senatorii: Mihail Popescu, Jan Vraciu, Daniel Ilușcă și Ilie Petrescu, respins de Comisia juridică cu majoritate de voturi.